

Jadranska Regata 2007

[Regata online](#) - [Foto album](#) - [Učesnici](#) - [Rezultati](#)



Senko Karuza, Sani Delić, Siniša Bilić, Goran Pečarević, Dr. Ivo Tomić
i još neki važni nedostaju na slici, brinu o organizaciji JADRANSKE REGATE



V I S 15.04.2007

Fotografija prikazuje liniju cilja regate



Šime Stipanicev će jedriti na Jadranskoj regati.

RO je prihvatio Šiminu molbu da regatu iskoristi kao trening za oceanski nastup na Mini Transatu 650



Ured regate u hotelu Tamaris



Na regatu su pristigle i jake novinarske snage: Darko Prižmić i Mario Garber

RUTA REGATE



17:00 Danas se potvrđuju prijave i vrše kontrole jedrilica a zasada je pregledano 7 brodova. U 8:30 je sastanak kormilara te predavanje "Man overboard".

20:00 Dosada je pristiglo 14 jedrilica a očekuje se još poneko iznenađenje do sutra.



12:00 Start - prvi su krenuli Jonathan i Adria Azija HPB

12:20 Nakon okreta u Viškoj luci u vodstvu je očekivano AAG a slijedi ga AA HPB i Anadora

13:00 Vodeći su već prošli Pokojni Dol - AAG, AA, Anadora, Snježana, Jonathan III

16:00 Primljene su prve pozicije brodova - ANADORA I MATCHPOINT su se odlučili za Korčulanski kanal a ostali za Lastovski kanal.

18:30 ANADORA je pred Korčulom, maestral je oslabio

20:00 Big One je s južne strane Mljeta prešao 5-6NM, a Anadora jedri prema Polačama s i nadomak je sjeverozapadnog rta Mljeta. Vjetrova imanešto više u Mljetskom kanalu a okrenuo je na SSW. Ubrzo ćemo objaviti nove pozicije.

20:20 Izgleda da je bolje prošla manja skupina sa sjeverne strane Korčule - vjetar je gotovo nestao - Opportunity na desetak milja od južne punte Korčule ima 5čvorova vjetra i SOG 3čv

21:00 Iz primljenih pozicija moglo bi se zaključiti da je još sve otvoreno do Sv.Andrije a s padom vjetra u igri je i Adria Azija. Pogledajte najnoviju mapu



00:00 Izgleda da je u Mljetskom kanalu bonaca dok na južnoj strani Mljeta po laganom jugozapadnjaku vodeći napreduju. Adria Azija je značajno smanjila zaostatak za Big One-om a dobro se drže i cure na Branku. Serpiko je javio da mu je pukao tangun. Sani vozi na 50 metri od kraja i nikako ne može proći Sobru. Pozicije ubrzo pogledajte na najnovijoj mapi.

03:55 AAG Big one okrenuo oko Sv.Andrije - vjetar jugo 6 čvorova - slijedi Adria Azija

4:45 Anadora je konačno prošla Mljeta nakon cijele noći klapanja u bonaci.

8:00 Big One u friškom jugu 12 čvorova na 50 NM do Palagruže - brzina 9.5 NM, Prižmić drži priključak s 1 miljom zaostatka, Andriju su okrenuli Anadora i Branko, a na Andriji je i St. Martin

9:00 Na mapi su crvenom bojom prikazane jedrilice koje su okrenule Andriju, vodeći dvojac je pobjegao dvadesetak milja



10:00 Svetog Andriju okrenuli su Jonathan III, Snježana i Match Point, ubrzo bi im se trebao pridružiti i Šime Stipaničev na Mini Transatu. Vjetar je povoljan, jugo 11 čvorova.

10:15 Vodeći dvojac AAG i AA i dalje su u mrtvoj trci - vjetar je još pojačao do 15 čvorova. Adria Azija trenutno vozi 5 stupnjeva ispod kursa ka Palagruži s genakerom i postiže brzinu preko 9 čvorova. Big One i dalje ima samo milju prednosti ali drži kurs izravno ka Palagruži dokoje ima nešto manje od 30 NM.

10:45 Mini Transat je okrenuo Andriju i sada niz vjetar postiže 12 milja- Šime Stipaničev vodi najtežu bitku sa vremenom jer od starta gotovo i nije imao prilike za odmor

11:00 Vjetar pojačava i dalje i do 17 čvorova - BIG One je povećao prednost i postiže 12 čvorova a do Palagruže mu nedostaje još 18 milja. Adria Azija polako zaostaje u trci s moćnijim maxijem. Prognoze nisu previše optimistične i najavljuju pad vjetra a od Palagruže do Visa je nešto više od 40 NM.

12:00 BIG One na dvije milje do Palagruže i dalje vozi brzinom od 12 čvorova.

Anadora je padala prema Lastovu i do Palagruže ima još 37 NM. St. Martin i dalje odlično vozi i na 43 milje je do Palagruže ali i 10 NM u privjetrini s obzirom na poziciju Anadore iza koje na istoj visini zaostaje Branko

12:20 Stončica okrenula oko Sv.Andrije

12:29 Big One okrenuo oko Palagruže - s trenutnom brzinom u Vlsu bi mogao biti za 4 do 5 sati.

12:45 Jonathan III vozi brzinom 7.5 milja oštro sa spinakerom a prati ga Match Point s malim zaostatkom dok je Snježana u zavjetrini na 2.5 NM prema Lastovu. Do Palagruže ova grupa ima još oko 55 NM.

12:53 Big One je na manje od 40 NM do Visa i postiže 12.5 NM - vjetar stabilan.

13:00 AA na dvije milje do Palagruže a pozicije vodećih jedrilica pogledajte na mapi od 12:00 Mini transat je usporio s manjim genakerom i na 55 NM doPalagruže postiže 6.5 čvorova.

13:15 AA okrenuo oko Palagruže i zaostaje cca. 6 NM milja za vodećim AAG.

16:00 Pristižu nove pozicije - BIG one je na manje od 6 NM od cilja a brzina je i dalje gotovo 12 čvorova. Anadora na osam milja do Palagruže, a za njom grupa od 6 jedrilica. Vjetar pada.



16:30 Big One na ulazu u Viški zaljev

16:41:15 AAG Big One je pobjednik Jadranske regate , Adria Azija na desetak milja od cilja. Anadora kao treći brod okreće Palagružu.



Pobjednička posada AAG Big One - Foto Igor Michieli

17:25 Adria Azija obišla Stončicu

18:12:09 Adria Azija u cilju

19:00 Anadora 25NM od cilja, vjetar i dalje povoljan, jedre s genakerom 9 čv, Branko je slijedeći na cca. 6 NM



22:49:13 Anadora kao treća ulazi u cil - Sani je kazao "Sve je dobro -idemo na šalšu u Pate".

20:00 Zaprimili smo nove pozicije - regata je i dalje interesantna jer se vodi izjednačena borba na začelju, a 5 jedrilica je u međuvremenu okrenulo oko Palagruže. Očekuje se daljnji pad vjetra u skladu s prognozom ali za sada sve jedrilice dobro napreduju. Šime Stipaničev se odlično drži i nalazi se na 16 NM do Palagruže na svojem prvom pravom samostalnom offshore treningu. Anadora se približila na manje od 15 NM do cilja. Pogledajte najnovije pozicije.

23:30:40 Branko u cilju - Zlatan Zoričić nije previše spavao ali je kazao "Puno lipa regata" i "Zrinka je zmaj!"



00:00 Prošloje 36 sati od starta - slijedeći bi u cilj trebao stići St.Martin pa Snježana, a Palagružu su obišli još samo Jonathan i Match Point. Najmanje je u protekla 4 sata napredovao Šime Stipaničev - tek 10 NM a ponajviše zbog promjene smjera (orca) i pada vjetra. Inače kraj Vlsa je levanat i noćas bi moglo biti još ulazaka u cilj. Pozicije u 00:00 pogledajte na mapi

03:25:39 St.Martin - Bavaria 42 match s kormilarom Tomislavom Banovcem pravo je osvježenje regate. Svaka čast akademcima na odličnoj regati i petom mjestu ukupnog poretka. "Nikad nismo stali - presudli su refuli burina pod Pelješcom kada smo prešli Match Point koji se dao više u sredinu kanala.Potom smo prema Palagruži držali direktnu rutu dok je Snježana padala prema Lastovu pa smo ponovo profitirali. Prezadovoljni smo."

05:09:00 Jonathan III - Robert Scheidl je kazao " Dosta smo se namučili oko Palagruže - vjetar nam je stalno okretao i defacto smo stalno imali orcu a potom i bonacu. Kasnije je bilo nemoguće bilo što nadoknaditi jer su jedrilice ispred nas prije uhvatile levanat"

06:32:40 Match Point - Damir Čargo - A što nam sve nije popucalo . Dosta smo jedrili laško a već kod Mljeta u prvoj fazi regate smo ostali bez tanguna. Trebali smo se više držati Pelješca kada smo se već odlučili za rutu kroz unutarnje kanale- dugo smo stajali u bonaci u Mljetskom kanalu."

09:04:01 Mini transat Marina Tribunj deveti u cilju - bravo za Šimu Stipaničeva koji je sam izdržao rutu od preko 200 NM gotovo bez spavanja. "Ni je bilo druge nego završiti regatu - moj mini nema motora. Šalu na stranu jako sam zadovoljan nastupom, isprobao sam više puta sve kombinacije jedara a žao mi je što sam počinio dvije taktičke greške. Prva kada sam se s Lastova prebacio pod Mljet i upao u bonacu od dva tri sata, a druga kada sam na desetak milja do Palagruže odspavao dva sata ali sam to odmah platilo s manje prijeđenih milja. Odličan trening za sezonu Mini Transata - prva regata je za dvadeset dana u francuskom Port Camargue - 200 NM za samce."

10:02:12 Oportunity u cilju - Vedran Nemeš je kazao da je regata bila odlična. Smatra da su taktički pogriješili u prvom dijelu regate kod Mljeta kada su izgubili kontakt s konkurencijom.

11:00 Mirna je odustala od regate - Toto je javio da su došli na desetak milja od Palagruže ali da više ne mogu jer je vjetar nepovoljan - ravno u provu. Treba priznati da su daleko i stigli s Bavarijom 46 Cruiser - daleko dalje od Zvonka Mesića koji je sa Swanom Pojoda odustao od regate na samom početku

12:00 Posljednje tri jedrilice su nadomak Visu i do 15 satise očekuju na cilju. Redosljed: Leona -8NM, Stončica - 10 NM, Bonvi 13 NM do cilja. Vjetra ima dovoljno 12-tak čvorova jugoistočnjaka.

13:20 Leona je na ulazu u Višku luku, Stončica zaostaje stotinjak metara nakon 49 sati jedrenja.

15:00 Stigao je Bonvi - Pila izvodi show za publiku - pokušava izorcati Prirovo sa spinakerom ali ne uspijeva i zamalo se trajno usidrio u Visu. Show se nastavlja ulaskom na samo glavno jedro a publika je pljeskom nagradila Josipu i Pilu koji su kao posljednji završili regatu,dok su Mirna i Pojoda odustali

17:00 Pila se ne miri sa zadnjim mjestom i prosvjeduje na dvije jedrilice tvrdeći da su ga pod Mljetom pred zoru prošli motorom, ali je utvrđeno da je on tada povećao razliku za 5 NM. To su bile neke druge jedrilice. Sve je u redu, svi su potpisali fer izjave i dostavili koordinate u traženo vrijeme što je i vama omogućilo praćenje regate.

21:00 Party "Pretvaranje" - Vila Kaliopa - Peco je ponovo bio na visini zadatka, najviše su feštale djevojke s Branka i ekipa Adrije Azije.

FOTO ALBUM



Pehar najbržeg broda



Sastanak kormilara i predavanje "Čovjek u moru" -
natjecatelji su s velikim zanimanjem slušali predavanje Igora Piacuna



Start regate 2007



Damir Čargo, kormilar jedrilice MatchPoint



Šta mislite: Dali je ovo zalaz ili izlaz sunca ?



Vesela posada jedrilice Pojoda - Vukmirica, Bakrač i kapetan Mesić



Ovako je izgledao Teo KARABOTIĆ, u zoru, nakon ulaska u cilj sa jedrilicom Match Point.



Snježana - Shipman pod punim jedrima



Sani DELIĆ, autoportret ispod Palagruže



Drugoplasirani u grupi II, Tomislav Banovac prima nagradu



Plazo , Zlatan , Mićo i Crni



Zrinka Hrvoj kormilar jedrilice Branko - IMX 45



Gradonačelnik Visa, Ante ACALINOVIĆ,poželio je dobrodošlicu jedriličarima, na slici su jos Sani DELIĆ, Vedran SUŠIĆ-predstavnik
pokrovitelja Fime VALIDUS,
vlasnika Hotela TAMARIS i Goran PEČAREVIĆ



Kusta je prije regate svima rastumačija sistem starta



Parti Pretvaranje održan je u Vili Kaliopi



Big One ulazi u cilj



Podjela nagrada je bila veoma vesela i na zadovoljstvo okupljenih (svi se smiju).



Pobjednici AA Big One