

**15:00** Stigao je Bonvi - Pila izvodi show za publiku - pokušava izorcati Prirovo sa spinakerom ali ne uspijeva i zamalo se trajno usidrio u Visu. Show se nastavlja ulaskom na samo glavno jedro a publika je pljeskom nagradila Josipu i Pilu koji su kao posljednji završili regatu, dok su Mirna i Pojoda odustali

**13:20** Leona je na ulazu u VIšku luku, Stončica zaostaje stotinjak metara nakon 49 sati jedrenja.

**12:00** Posljednje tri jadrilice su nadomak Visu i do 15 satise očekuju na cilju. Redosljed: Leona -8NM, Stončica - 10 NM, Bonvi 13 NM do cilja. Vjetra ima dovoljno 12-tak čvorova jugoistočnjaka.

**11:00 Mirna** je odustala od regate - Toto je javio da su došli na desetak milja od Palagruže ali da više ne mogu jer je vjetar nepovoljan - ravno u provu. Treba priznati da su daleko i stigli s Bavarijom 46 Cruiser - daleko dalje od Zvonka Mesića koji je sa Swanom Pojoda odustao od regate na samom početku

**10:02:12 Opportunity** u cilju - Vedran Nemeš je kazao da je regata bila odlična. Smatra da su taktički pogriješili u prvom dijelu regate kod Mljeta kada su izgubili kontakt s konkurencijom.

**09:04:01 Mini transat Marina Tribunj** deveti u cilju - bravo za Šimu Stipaničeva koji je sam izdržao rutu od preko 200 NM gotovo bez spavanja. "Nije bilo druge nego završiti regatu - moj mini nema motora. Šalu na stranu jako sam zadovoljan nastupom, isprobao sam više puta sve kombinacije jedara a žao mi je što sam počinio dvije taktičke greške. Prva kada sam se s Lastova prebacio pod Mljet i upao u bonacu od dva tri sata, a druga kada sam na desetak milja do Palagruže odspavao dva sata ali sam to odmah platio s manje prijeđenih milja. Odličan trening za sezonu Mini Transata - prva regata je za dvadeset dana u francuskom Port Camargue - 200 NM za samce."

**06:32:40 Match Point** - Damir Čargo - A što nam sve nije popucalo . Dosta smo jadrili laško a već kod Mljeta u prvoj fazi regate smo ostali bez tanguna. Trebali smo se više držati Pelješca kada smo se već odlučili za rutu kroz unutarnje kanale- dugo smo stajali u bonaci u Mljetskom kanalu."

**05:09:00 Jonathan III** - Robert Scheidl je kazao " Dosta smo se namučili oko Palagruže - vjetar nam je stalno okretao i defacto smo stalno imali orcu a potom i bonacu. Kasnije je bilo nemoguće bilo što nadoknaditi jer su jadrilice ispred nas prije uhvatile levanat"

**03:55:59 Snježana u cilju** - Leo Lemešić I Zvonko Kotarac zauzeli 6 mjesto. "Nekoliko puta smo bili nadomak St.Martinu i uvijek se nekako izvlačio. "

**03:25:39 St.Martin - Bavaria 42** match s kormilarom Tomislavom Banovcem pravo je osvježenje regate. Svaka čast akademcima na odličnoj regati i petom mjestu ukupnog poretka. "Nikad nismo stali - presudli su refuli burina pod Pelješcom kada smo prešli Match Point koji se dao više u sredinu kanala.Potom smo prema Palagruži držali direktnu rutu dok je Snježana padala prema Lastovu pa smo ponovo profitirali. Prezadovoljni smo."

**00:00** Prošloje 36 sati od starta - slijedeći bi u cilj trebao stići St.Martin pa Snježana, a Palagružu su obišli još samo Jonathan i Match Point. Najmanje je u protekla 4 sata napredovao Šime Stipaničev - tek 10 NM a ponajviše zbog promjene smjera (orca) i pada vjetra. Inače kraj Visa je levanat i noćas bi moglo biti još ulazaka u cilj. Pozicije u 00:00 pogledajte na mapi



**23:30:40 Branko** u cilju - Zlatan Zoričić nije previše spavao ali je kazao "Puno lipa regata" i "Zrinka je zmaj!"

**22:49:13 Anadora** kao treća ulazi u cil - Sani je kazao "Sve je dobro -idemo na šalšu u Pate".

**20:00** Zaprimili smo nove pozicije - regata je i dalje interesantna jer se vodi izjednačena borba na začelju, a 5 jadrilica je u međuvremenu okrenulo oko Palagruže. Očekuje se daljnji pad vjetra u skladu s prognozom ali za sada sve jadrilice dobro napreduju. Šime Stipaničev se odlično drži i nalazi se na 16 NM do Palagruže na svojem prvom pravom samostalnom offshore treningu. Anadora se približila na manje od 15 NM do cilja. Pogledajte najnovije pozicije.



**19:00** Anadora 25NM od cilja, vjetar i dalje povoljan, jedre s genakerom 9 čv, Branko je slijedeći na cca. 6 NM

**18:12:09 Adrija Azija** u cilju

**17:25** Adrija Azija obišla Stončicu



Pobjednička posada AAG Big One< - Foto Igor Michieli

**16:41:15 AAG Big One je pobjednik Jadranske regate** , Adria Azija na desetak milja od cilja.

Anadora kao treći brod okreće Palagružu.

**16:30** Big One na ulazu u Viški zaljev

Pozicije u 16:00



**16:00** Pristižu nove pozicije - BIG one je na manje od 6 NM od cilja a brzina je i dalje gotovo 12 čvorova. Anadora na osam milja do Palagruže, a za njom grupa od 6 jedrilica. Vjetar pada.

**13:15** AA okrenuo oko Palagruže i zaostaje cca. 6 NM milja za vodećim AAG.

**13:00** AA na dvije milje do Palagruže a pozicije vodećih jedrilica pogledajte na mapi od 12:00 Mini transat je usporio s manjim genakerom i na 55 NM do Palagruže postiže 6.5 čvorova.

**12:53** Big One je na manje od 40 NM do Visa i postiže 12.5 NM - vjetar stabilan.

**12:45** Jonathan III vozi brzinom 7.5 milja oštro sa spinakerom a prati ga Match Point s malim zaostatkom dok je Snježana u zavjetrini na 2.5 NM prema Lastovu. Do Palagruže ova grupa ima još oko 55 NM.

**12:29** Big One okrenuo oko Palagruže - s trenutnom brzinom u Visu bi mogao biti za 4 do 5 sati.

**12:20** Stončica okrenula oko Sv.Andrije

**12:00** BIG One na dvije milje do Palagruže i dalje vozi brzinom od 12 čvorova.

Anadora je padala prema Lastovu i do Palagruže ima još 37 NM. St. Martin i dalje odlično vozi i na 43 milje je do Palagruže ali i 10 NM u privjetrini s obzirom na poziciju Anadore iza koje na istoj visini zaostaje Branko

**11:00** Vjetar pojačava i dalje i do 17 čvorova - BIG One je povećao prednost i postiže 12 čvorova a do Palagruže mu nedostaje još 18 milja. Adria Azija polako zaostaje u trci s moćnijim maxijem. Prognoze nisu previše optimistične i najavljuju pad vjetra a od Palagruže do Visa je nešto više od 40 NM.

**10:15** Vodeći dvojac AAG i AA i dalje su u mrtvoj trci - vjetar je još pojačao do 15 čvorova. Adrija Azija trenutno vozi 5 stupnjeva ispod kursa ka Palagruži s genakerom i postiže brzinu preko 9 čvorova. Big One i dalje ima samo milju prednosti ali drži kurs izravno ka Palagruži dokoje ima nešto manje od 30 NM.

**10:00** Svetog Andriju okrenuli su Jonathan III, Snježana i Match Point, ubrzo bi im se trebao pridružiti i Šime Stipaničev na Mini Transatu. Vjetar jepovoljan, jugo 11 čvorova.



**9:00** Na mapi su crvenom bojom prikazane jedrilice koje su okrenule Andriju, vodeći dvojac je pobjegao dvadesetak milja

**8:00** Big One u friškom jugu 12 čvorova na 50 NM do Palagruže - brzina 9.5 NM, Prižmić drži priključak s 1 miljom zaostatka, Andriju su okrenuli Anadora i Branko, a na Andriji je i St. Martin

**4:45** Anadora je konačno prošla Mljet nakon cijele noći klananja u bonaci.

**03:55** AAG Big one okrenuo oko Sv.Andrije - vjetar jugo 6 čvorova - slijedi Adrija Azija

**00:00** Izgleda da je u Mljetskom kanalu bonaca dok na južnoj strani Mljeta po laganom jugozapadnjaku vodeći napreduju. Adrija Azija je značajno smanjila zaostatak za Big One-om a dobro se drže i cure na Branku. Serpiko je javio da mu je pukao tangun. Sani vozi na 50 metri od kraja i nikako ne može proći Sobru. Pozicije ubrzo pogledajte na najnovijoj mapi.



**21:00** Iz primljenih pozicija moglo bi se zaključiti da je još sve otvoreno do Sv.Andrije a s padom vjetra u igri je i Adria Azija. Pogledajte najnoviju mapu

**20:20** Izgleda da je bolje prošla manja skupina sa sjeverne strane Korčule - vjetar je gotovo nestao - Opportunity na desetak milja od južne punte Korčule ima 5 čvorova vjetra i SOG 3čv

**20:00** Big One je s južne strane Mljeta prešao 5-6NM , a Anadora jedri prema Polačama s i

nadomak je sjeverozapadnog rta Mljeta. Vjetra imanešto više u Mljetskom kanalu a okrenuo je na SSW. Ubrzo ćemo objaviti nove pozicije.

**18:30** ANADORA je pred Korčulom, maestral je oslabio, noćas će vjetra biti malo a kroz noć bi trebalo okrenuti na jugo



**16:00** Priljene su prve pozicije :Big one i većina flote jedri uz južnu stranu Korčule dok su se Anadora i Match Point odlučili za Korčulanski kanal i za sada odlično napreduju

**15:30** Pojoda odustala i vraća se u Vis

**13:00** Vodeći su već prošli Pokojni Dol - AAG, AA, Anadora, Snježana, Jonathan III

**12:20** Nakon okreta u Viškoj luci u vodstvu je očekivano AAG a slijedi ga Adrija Azija i Anadora

Na okretu prve oznake u viškoj luci poredak je bio kako slijedi:

KORMILAR	TIP BRODA	IME BRODA
Marko MURTIĆ	VOR 60	AAG BIGONE
Zrinka HRVOJ	IMX 45	BRANKO
Darko PRIŽMIĆ	TP 42	ADRIA AZIJA
Zvonko KOTARAC	Shipman 50	SNJEŽANA
Sani DELIĆ	Zanetti 52	ANADORA
Robert GAĆINA	First 40.7	JONATHAN III

12:00 Start - prvi su krenuli Jonathan i Adria Azija